



Collectif
Des agents des
SDIS



Une force
à vos côtés

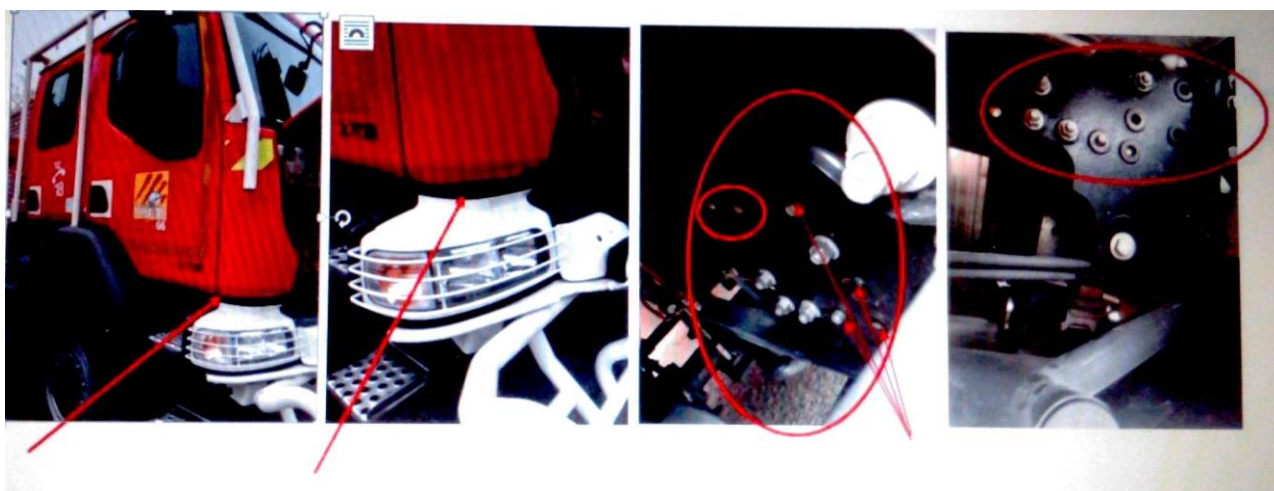
WWW.CGTDSSDIS.COM

Montreuil, le 2 août 2016

IMPORTANT !!

VERIFICATION DU MATERIEL

La D.S.C.G.C.* vient de faire paraître une information flash (ci-jointe) incitant à une vérification sur les C.C.F de la fixation des lames de ressort



Suite à un défaut récurrent (voir le détail du communiqué du 30 juillet 2016).

**N'ATTENDEZ PAS QU'ON LE FASSE
POUR VOUS
IL S'AGIT DE VOTRE PROPRE SECURITE !!!!!**



MESSAGE DE COMMANDEMENT

N° d'enregistrement :	2544	Degré d'urgence		Degré de protection	
Date :	30/07/2016	FLASH	<input checked="" type="checkbox"/>	SECRET DEFENSE	<input type="checkbox"/>
Heure de rédaction :	16h30	IMMEDIAT	<input type="checkbox"/>	CONFIDENTIEL DEFENSE	<input type="checkbox"/>
Rédacteur :	CNE LAVOUTE	NORMAL	<input type="checkbox"/>	DIFFUSION RESTREINTE	<input type="checkbox"/>
Tel :	01 45 64 46 46			NON PROTEGE	<input checked="" type="checkbox"/>

OBJET	DEFAULT TECHNIQUE RECURRENT SUR LA FIXATION DES LAMES DE SUSPENSION DES CCF M270 RENAULT TRUCK
RÉFÉRENCES	Compte-rendu du DDSIS 66 du 30-07-2016
MCA	

Origine	Ministère de l'intérieur Direction générale de la sécurité civile et de la gestion des crises Sous direction de la planification et de la gestion des crises Bureau des opérations et de la gestion de crise COGIC	
Destinataire(s)	Pour action	Pour info
	CODIS (métropole+OM) BMNTCM	Autorités DGSCGC COZ PARIS COZ NORD COZ OUEST COZ EST COZ SUD-OUEST COZ SUD-EST COZ SUD EMIZ Paris EMIZ Nord EMIZ Ouest EMIZ Est EMIZ Sud-ouest EMIZ Sud-est EMIZ Sud

-----DEBUT DE TEXTE-----

Le Directeur départemental du service d'incendie et de secours des Pyrénées-Orientales vient d'informer le COGIC d'un défaut technique constaté après contrôle visuel des Camions Citernes Feu de Forêt (CCF) de la série M270 RENAULT, à savoir : boulons de fixation des supports de suspension du train avant desserrés ou absents pour partie.

Cette anomalie a été constatée sur 6 châssis des 20 engins contrôlés.

La série concernée porte sur les châssis immatriculés entre 2009 et 2013.

Ci-dessous les photographies des anomalies constatées :



Le concessionnaire RENAULT VÉHICULES INDUSTRIELS (RVI) de Perpignan a exigé le retour de ces engins dans son atelier en précisant que ces boulonneries spécifiques doivent être changées dans leur intégralité. Il semblerait que ce défaut technique soit connu du constructeur et qu'il ait fait l'objet d'une note interne quant aux modifications à apporter dans le cadre des entretiens périodiques, lorsque les clients les confient aux concessions. Cette information nécessite d'être vérifiée auprès de RVI.

Le SDIS 66 procède actuellement à l'inspection des châssis de la même série équipés en Camions citernes Ruraux (CCR).

Au regard de ce compte-rendu, et dans l'attente d'une analyse approfondie de ce signalement par le DSP/SDRDCE/BFTE, le Préfet directeur général de la sécurité civile et de la gestion des crises vous incite à procéder à une inspection visuelle des engins concernés et de prendre les mesures adéquates en cas d'anomalie.

-----FIN DE TEXTE-----

**Pour le préfet,
Directeur général de la sécurité civile et de la gestion des crises,
Le sous-directeur de la planification et de la gestion des crises,
Philippe LE MOING-SURZUR**

ORIGINAL SIGNÉ